

	<p align="center">MODE OPÉRATOIRE</p> <p align="center">DÉCLENCHEMENT DU PORTIQUE DÉTECTION DE LA</p> <p align="center">RADIOACTIVITÉ</p>	<p>N° : MO 34</p> <p>Date de création : 07/01/2016</p> <p>Date de Version : 05/04/2016</p> <p>Version 2</p> <p>Page 1 sur 4</p>
--	--	---

1 INTRODUCTION

La circulaire du 30 juillet 2003 relative aux procédures à suivre en cas de déclenchement du portique de détection de radioactivité sur les centres d'enfouissement techniques, les centres de traitement par incinération, les sites de récupération de ferrailles et fonderies propose des fiches de méthodologie à suivre en cas de déclenchement en fonction de la filière.

Le présent document récapitule le mode opératoire à respecter pour le site à Saint Aignan des Gués.

2 DÉFINITION DES ÉTAPES EN CAS DE DÉCLENCHEMENT DU PORTIQUE DÉTECTEUR DE RADIOACTIVITÉ

Etape	Descriptif	Pilote
<p><u>Descriptif de l'installation et déclenchement :</u></p> <p>Les détecteurs sont installés à l'entrée du pont bascule dans chaque borne.</p> <p>L'équipement mesure en continu le bruit de fond et se déclenche lors d'une élévation de radioactivité.</p> <p>Lors d'un déclenchement, un buzzer sonore est activé ainsi qu'un voyant rouge.</p> <p>L'acquittement se fait manuellement au bungalow bascule.</p> <p>Rq : La présence d'un voyant vert indique la mise sous tension de l'équipement et un voyant orange indique que le détecteur compte des impulsions.</p>		
1	<p><u>Prévenir le responsable de site :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Oliver SCHULTZ (06 71 09 37 52) ▪ Engager la procédure TER PR07 : préparation et réponse aux situations d'urgence 	Agent d'accueil/Agent d'exploitation
2	<p><u>Informier le responsable du transporteur :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Informer le chauffeur ainsi que son responsable de la présence de radioactivité. ▪ Expliquer le déroulement des opérations et la procédure suivie afin que le responsable du transporteur puisse s'organiser 	Agent d'accueil/Agent d'exploitation
3	<p><u>Confirmer la présence ou l'absence de radioactivité :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Faire repasser au moins 2 fois le véhicule au niveau du portique détecteur de radioactivité ; noter la valeur enregistrée à chaque passage, sur une fiche de non-conformité (voir consigne CE32-annexe) ▪ Demander au chauffeur s'il n'a pas eu récemment un examen médical (radiographie, IRM, scanner,...) ou traitement médical avec administration de produits radioactifs (si oui, faire passer le chauffeur seul au niveau du portique détecteur de radioactivité). <p><i>Remarque :</i> si c'est le chauffeur seul qui déclenche le portique, demander l'accord au responsable du transporteur de changer de chauffeur.</p>	Agent d'accueil/Agent d'exploitation

Rédacteur : Valérie LOISEAU PONSADA	Vérificateur : Sébastien FACHE	Approbateur : Oliver SCHULTZ
-------------------------------------	--------------------------------	------------------------------

	<p style="text-align: center;">MODE OPÉRATOIRE</p> <p style="text-align: center;">DÉCLENCHEMENT DU PORTIQUE DÉTECTION DE LA</p> <p style="text-align: center;">RADIOACTIVITÉ</p>	<p>N° : MO 34 Date de création : 07/01/2016 Date de Version : 05/04/2016 Version 2 Page 2 sur 4</p>
	<p><i>Les passages successifs au niveau du portique détecteur de radioactivité ont pour objectif d'éliminer les cas de fausse alarme consécutifs liés à un dysfonctionnement du portique.</i></p>	
<p>4</p>	<p><u>Absence de nouveau déclenchement :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ S'il n'y a pas de nouveau déclenchement lors des 2 passages supplémentaires, les opérations habituelles se poursuivent ; ▪ Informer le responsable de site ainsi que le responsable du transporteur de l'absence de radioactivité et de la reprise de la procédure habituelle de déchargement ; ▪ Contacter le fournisseur du portique pour une vérification du portique ; ▪ Renseigner la fiche de non-conformité 	<p>Agent d'accueil/Agent d'exploitation</p>
<p>5</p>	<p><u>Déclenchement confirmé :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Compléter un compte-rendu d'incident/accident environnemental (DE15) ▪ Obtenir des précisions sur la nature et les origines des déchets : <p><i>Est-ce que les déchets proviennent d'un établissement hospitalier ? d'un industriel susceptible de produire des déchets radioactifs ?</i></p> <p>Important : Les Déchets d'Activité de Soins à Risque Infectieux (DASRI) sont interdits sur le site à Saint Aignan des Gués.</p> <p><u>Le seuil de détection de ce dispositif est fixé à 2 fois le bruit de fond local :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Procéder à l'isolement du véhicule dans la zone réservée à l'avance à cet effet selon le plan affiché au pont bascule. ▪ Mettre en place un périmètre de sécurité avec le radiamètre portable (<1µSv/h et aucun poste de travail permanent en limite). ▪ Rechercher le chargement radioactif dans le camion et relever des valeurs avec le détecteur portable : <p><u>Valeur < à 0,5 µSv/h</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ le chargement peut suivre la filière habituelle de traitement des déchets. <p><u>Valeur > 0,5 µSv/h et < 5 µSv/h:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mise en décroissance du chargement 24 h : au terme de cette période d'isolement, repasser le véhicule devant le portique. ▪ Absence de nouveau déclenchement confirmée : le chargement peut suivre la filière habituelle de traitement des déchets. ▪ Nouveau déclenchement, relever les valeurs avec le détecteur portable : <ul style="list-style-type: none"> ○ si valeur <0,5 µSv/h le chargement peut suivre la filière habituelle de traitement des déchets, ○ si aucune décroissance constatée, appliquer les dispositions relatives à la valeur >à 2 fois le bruit de fond. 	<p>Agent d'accueil/Agent d'exploitation</p>

	<p align="center">MODE OPÉRATOIRE</p> <p align="center">DÉCLENCHEMENT DU PORTIQUE DÉTECTION DE LA</p> <p align="center">RADIOACTIVITÉ</p>	<p>N° : MO 34</p> <p>Date de création : 07/01/2016</p> <p>Date de Version : 05/04/2016</p> <p>Version 2</p> <p>Page 3 sur 4</p>
--	--	---

Valeur > à 2 fois le bruit de fond :

- Procéder à l'isolement du véhicule dans la zone réservée à l'avance à cet effet selon le plan affiché au pont bascule.
- Mettre en place un périmètre de sécurité avec le radiamètre portable (<1µSv/h et aucun poste de travail permanent en limite).
- Maintenir le bâchage de la benne, pour éviter que les intempéries entraînent une dispersion de matières radioactives. Durant cette période, il ne sera procédé à aucune manipulation du chargement.
- Relever et consigner la valeur de la dernière mesure sur le CR d'accident environnemental
- Faire réaliser une mesure du niveau de radioactivité par un des organismes suivants :
 - **DAHER : 02 38 59 24 71,**
- Informer le responsable de site
- Informer l'inspecteur des installations classées : ~~Monsieur Didier GIRAULT – Tél : 02 38 25 08 20~~
- Informer les pompiers – **Tél : 18 ;**
- Evacuer le chargement suivant les prescriptions de l'inspecteur des installations classées (ces déchets peuvent par exemple être traités par l'ANDRA) ;
- Renseigner le tableau de suivi des incidents/accidents (DE17) en précisant :
 - Date et heure du déclenchement,
 - Transporteur et n° de récépissé,
 - Immatriculation,
 - Chauffeur,
 - Valeur des mesures,
 - Lieu d'évacuation des déchets ;
- Finaliser le CR d'accident environnemental (DE15)
- Remplir le « registre des refus ».

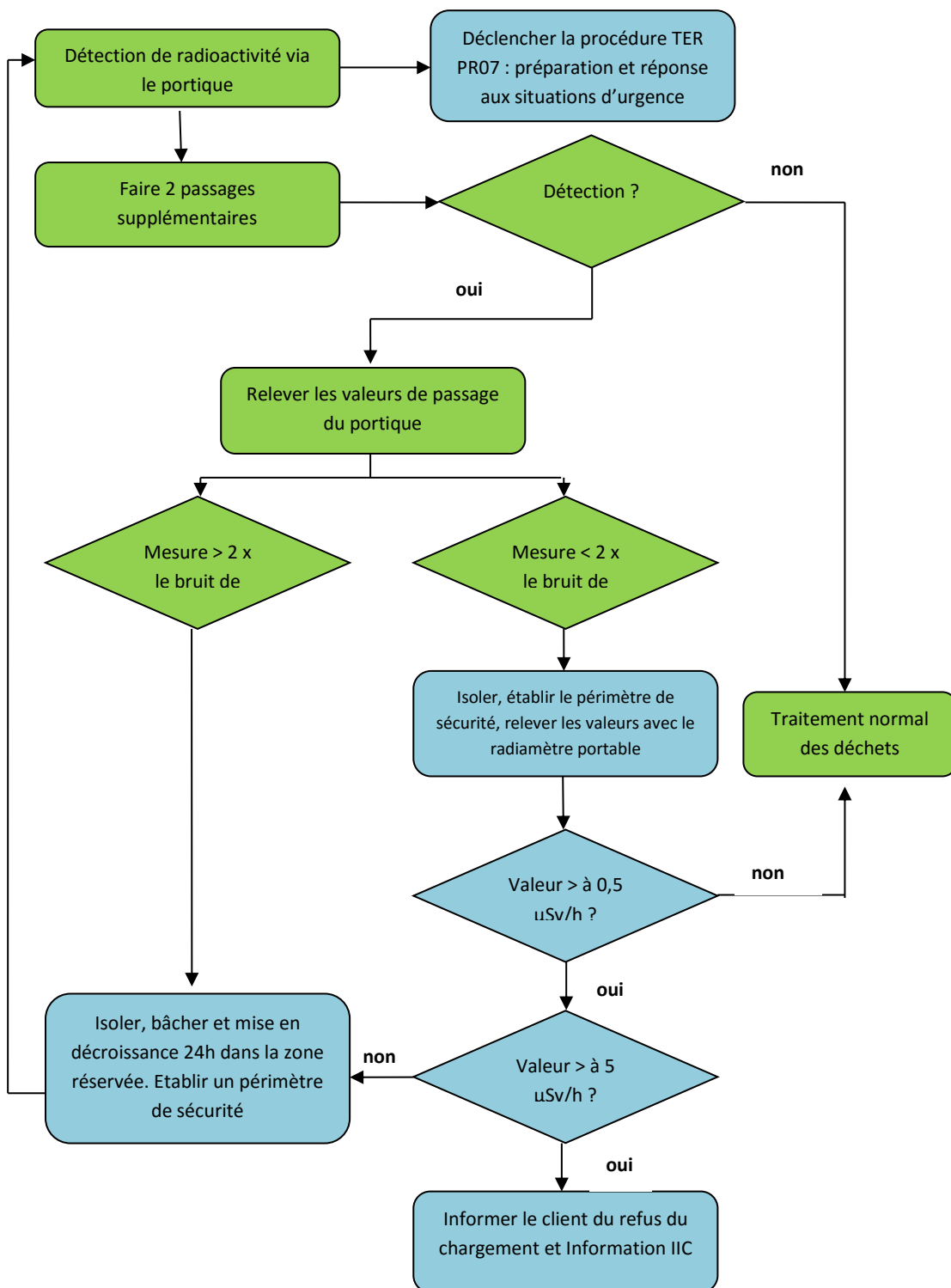
MODE OPÉRATOIRE
DÉCLENCHEMENT DU PORTIQUE DÉTECTION DE LA
RADIOACTIVITÉ

N° : MO 34
 Date de création : 07/01/2016
 Date de Version : 05/04/2016
 Version 2
 Page 4 sur 4

3 LOGIGRAMME EN CAS DE DÉCLENCHEMENT DU PORTIQUE DÉTECTEUR DE RADIOACTIVITÉ

Agent de pesée

**Responsable
d'installation**



MOYENS

PR07 : Préparation et
réponses aux situations
d'urgence

Fiche de NC (DE20)

CR Accident
environnemental (DE15)

CR Accident
environnemental (DE15)

Tableau de suivi des
incidents / accidents
(DE17)

CR Accident
Environnemental (DE15)